

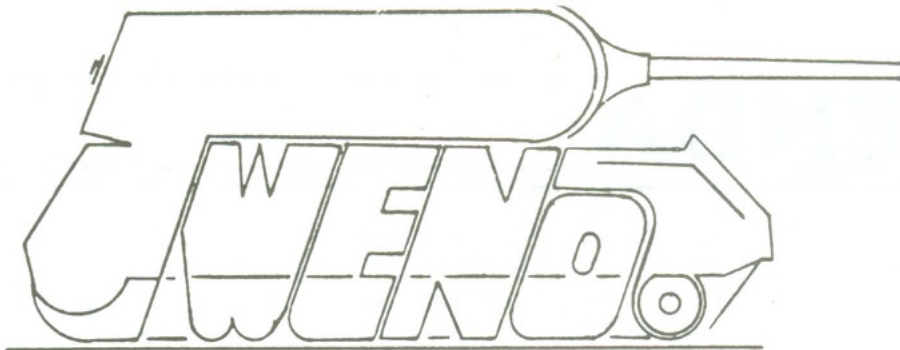
DE TANK

ORGAAN VAN DE TWENOT
POSTBUS 357
8000 AJ ZWOLLE

VERSCHEIJNT 6X PER JAAR
JUNI 1988
72



Een paar modellen van de in beproeving zijnde
nieuwe Land Rovers bij de Landmacht.

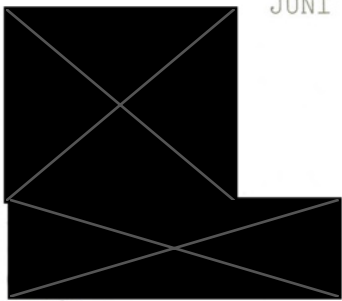


72

JUNI 1988.

Bestuur:
 Voorzitter : Rob Evers
 Secretaris : Johan Groen
 Vice-voorzitter : Joop v/d Weerden
 Penningmeester : Kees Blijleven
 Jeugdzaken : Bert v/d Velden
 Redactie/archief: John Janse

Adressen:
Secretariaat:



Jeugdzaken:

REGIOCÖÖRDINATOREN:

Noord-Holland : Jan van Veen
 [Redacted]
Noord : Jan Frankema
 [Redacted]
Midden : Gert Mons
 [Redacted]
Zuid-West : Jan Verhulst
 [Redacted]
Zuid-Oost : Vacant!

Redactie:

Giro: 3026112
 ten name van TWENOT, Heiloo.
Lidmaatschap: Seniorleden: f 15,--/jaar
 Juniorleden: f 10,--/jaar

De Tank is een tweemaandelijks uitgave van de vereniging TWENOT. Zij wordt aan alle leden gratis toegezonden. In de rubriek Vraag en Aanbod kunnen de leden niet-commerciële

advertenties gratis laten plaatsen. Artikelen zijn altijd welkom.
 HET GEHEEL OF GEDEELTELIJK OVERNEMEN VAN ARTIKELN EN/OF TEKENINGEN IS ZONDER UITDRUKKELIJKE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE REDACTIE NIET TOEGESTAAN.

HET T W E N O T FOTO-ARCHIEF

De TWENOT beschikt over een foto-archief waaruit foto's van pantservoertuigen besteld kunnen worden. De foto's worden geleverd op formaat ± 9 x 12 cm en kosten 50 ct per stuk, excl. verzendkosten.
 Wanneer men foto's bestellen wil moet met het navolgende rekening worden gehouden.

1. Geef de juiste naam van het betreffende voertuig
2. Geef zo mogelijk de nationaliteit en het soort voertuig op.
3. Vermel hoeveel foto's u van welk voertuig wilt hebben.
4. Geef ook op of u speciale wensen hebt, b.v. achter aanzicht, rechter zij-aanzicht etc.

Wanneer u deze opgaven niet doet en u bestelt b.v. foto's van een aantal voertuigen krijgt u in principe van elk voertuig waar u om vraagt 1 foto. Vraagt u daarentegen foto's van 1 voertuig en u vermeldt niet hoeveel foto's u wilt hebben dan krijgt u mogelijk meer foto's toegestuurd dan u had willen hebben. Uiteraard met de daarbijbehorende rekening!
 Foto's bestellen kan uitsluitend schriftelijk bij: R.H.Evers, [Redacted]
 In principe heeft u de foto's na ontvangst van uw bestelling binnen 5 weken in huis.

REDACTIONEEL

Gelukkig zijn er voortdurend leden die de redacteur van kopij voorzien. Hij behoeft zijn baard nog niet uit te trekken van afgrijzen als hij in de voorraad onderwerpen neust. Wat wel opvalt is dat niet zoveel leden gebruik maken van het blad, jouw eigen blad, om vragen te stellen op het gebied van hun hobby. Wellicht is iedereen expert op zijn eigen terrein en weet alles al, of is er sprake van valse schaamte omdat het lijkt dat ieder ander wel alles weet. Juist dit soort zaken maakt een levend contact tussen ons allen mogelijk. Leden laat eens wat van je horen en zien tijdens de vergaderingen, regio-bijeenkomsten en natuurlijk stuur eens een briefje.

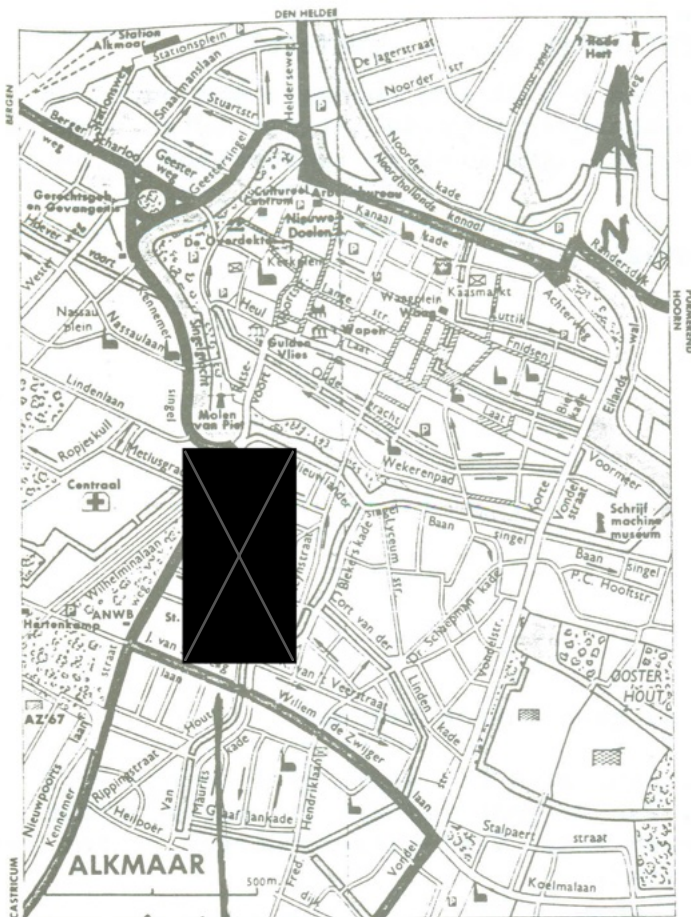
Op 16 April organiseerde de Regio Noord Holland weer een bijeenkomst in de Ripperda Kazerne. Ondanks dat het blad de "Tank" later uitkwam dan normaal en het ontbreken van een telefoonnummer in de aankondiging (buiten mijn schuld,) viel de opkomst toch nog mee nl, 22 personen.

Heer de Grave was ook weer aanwezig, ditmaal met een in aanbouw zijnde DAF Panzerwagen, uiteraard ook radio grafisch bestuurd. Op boeiende wijze vertelde de heer Grave hoe een en ander tot ontwikkeling was gekomen wat zeker wel interessant genoemd kon worden. Daarnaast liet ondergetekende zien hoe hij zijn gietmallen en gietwerk maakte. F. Dijkstra had ook weer 3 sublieme diorama's mee genomen die een lust voor het oog waren.

Er werd ook weer druk gehandeld en vele ervaringen werden uitgewisseld.

Al met al een gezellige en vruchtbare middag.

Uw regioleider: J.C.v.Veen.



**DIT IS HET
ADRES:**

Op vrijdagavond 10 juni a.s. zal Marcel Zwarts,

[redacted] te [redacted] zijn woning beschikbaar stellen voor het houden van een regio avond.

In verband met de beschikbare ruimte is slechts plaats voor \pm 15 personen. Tevens dient er rekening mee te houden dat er niet gerookt mag worden. Voor die belangstellende is het van belang dat u tijdig belt daar hier geldt wie het eerst belt is verzekerd van een plaats de nummers zijn: [redacted] van 9 - 1600 uur of [redacted] na 1900 uur de route staat hiernaast op het kaartje;

tot ziens:

De regiocoördinator:

J.C.v.Veen.

Ik zoek Nog steeds 1:9 Wapens te leen voor Wandbordjes. Bel [redacted] dank U.

TWENOT-PUZZEL

Beste puzzelaars,

U staat natuurlijk te stampen van ongeduld om de oplossing te lezen van de vorige keer. Wel, hier komt ie dan.

- U had moeten opgeven :
1. Scherer Wehrmachts Schlepper (SWS) gepanzert
 2. KV -85
 3. Scout Car Ford Lynx
 4. M-4 High Speed tractor
 5. Pz. Bef.wagen I
 6. M-1/A-1 Light tank
 7. 17pounder SP "Avenger"
 8. BTR-60 P
 9. Schneider M1916
 10. Schützenpanzer kurz "Hotchkiss"
 11. STRV-103 B
 12. Pz Kpfw II ausf C
 13. M-113 FSV (Fire Support Vehicle)

Een aantal iets afwijkende oplossingen heb ik ook goedgekeurd omdat de tekeningen niet alle daarvoor in aanmerking komende details laten zien. Aan de hand van de binnengekomen oplossingen ziet de ladderstand er nu als volgt uit.

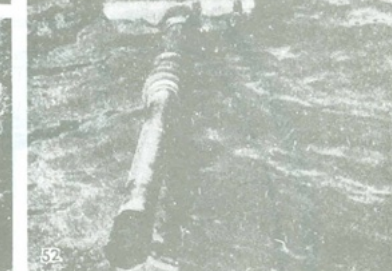
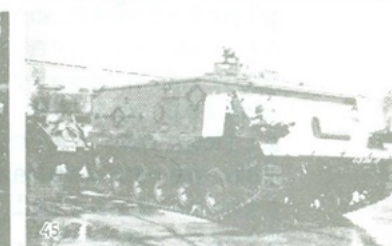
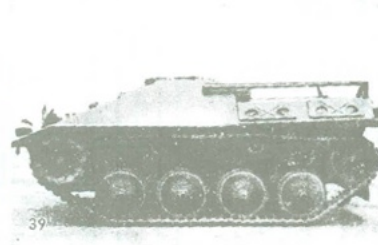
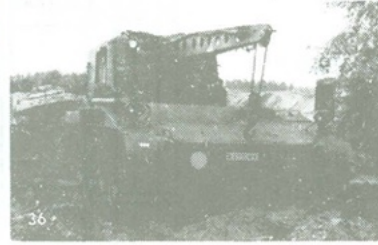
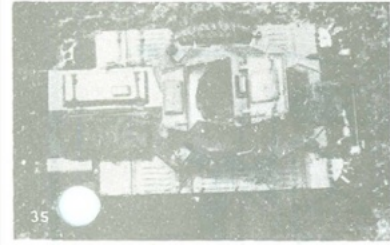
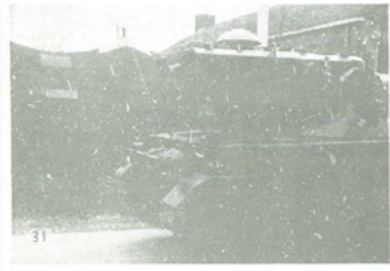
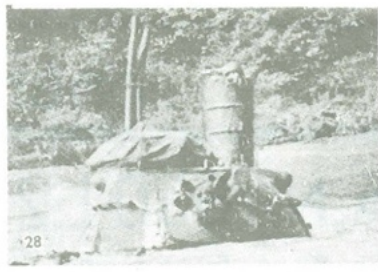
1. Richard Franse	12 punten
2. M.H.C.Kao	11 "
3. G. Mons	10 "
4. T.v.d.Brink	9 "
5. R. Mosk	8 "
6. T. Spoormakers	6 "
7. F. Weisfelt	6 "
8. Maarten Weers	5 "
9. C.G.M. Dhont	4 "
10. H. de Jong	4 "
11. J. Hoevenaars	4 "
12. H. Verdoes	4 "
13. J.C.D. de l'Ecluse	1 "
14. H.R. Noordhoff	1 "

De overige inzenders haalden (helaas) geen punten binnen.

De nieuwe puzzel is een fotopuzzel. Aangezien het nogal veel foto's zijn krijgt u 5 foute antwoorden cadeau. Dus we gaan pas aan de punten tornen nadat er 5 foute antwoorden gepasseerd zijn. Veel puzzelgenoegen en tot het einde van de maand heeft u weer de tijd.

Voor wie nog niet weet waar de oplossingen heen moeten : R.H.Evers





Lkw. 5 ton, 4x4. M.A.N. 630 L2 AE.

Bij de weder opbouw van het leger in West-Duitsland, werd al heel snel een voertuig-indeling, naar laadvermogen, ingevoerd. De indeling die tot stand kwam was als volgt; Lkw. 0,75t. - Lkw. 1,5t. - Lkw. 3t. Lkw. 5t. - Lkw. 7t. en de Lkw. 10t. en hoger.

Per klasse werd er in principe door de regering één leveransier aangewezen, zodat voor de meeste Duitse vrachtauto bouwers aan de leveringen kon worden deelgenomen. Binnen deze opzet, vormde de 5tons klasse een uitzondering, want hier werden voertuigen geleverd door drie merken.

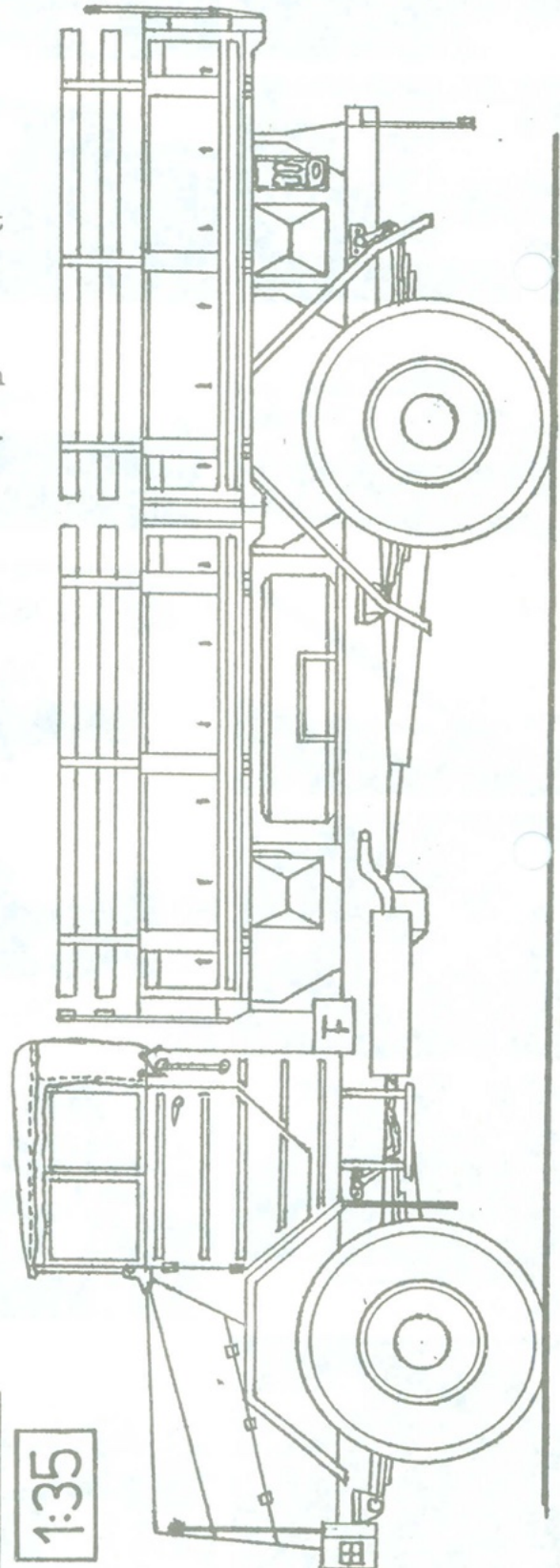
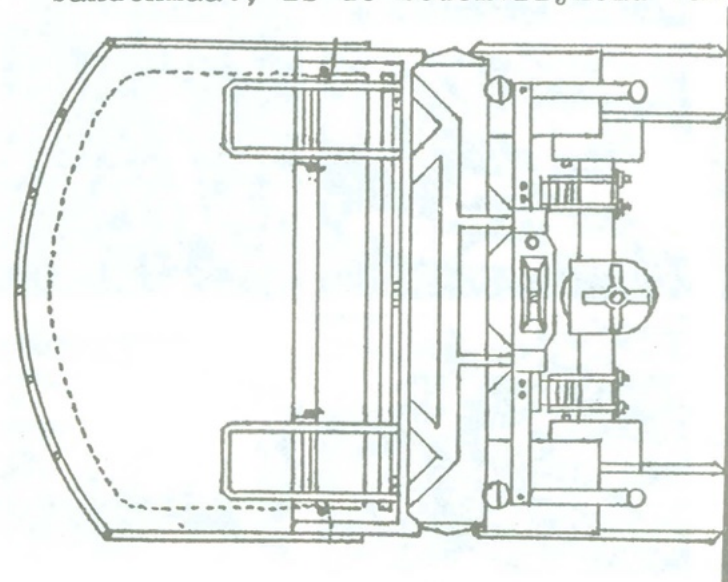
De drie merken zijn; M.A.N., Mercedes-Benz, en als laatste Henschel.

In dit stuk ga ik nader in op de 5tonner van de M.A.N.-fabrieken.

De M.A.N. werd geproduceerd vanaf 1958 tot en met 1972, terwijl er in totaal 29.700 stuks werden geproduceerd. Van dit totaal zijn er 2300 aan het Belgische leger geleverd.

Het voertuig was als volgt opgebouwd; een stalen ladderframe, met twee aan bladveren afgesteunde starre assen. Aan de voorzijde was in een aantal gevallen een lier aan gebouwd. Dit lier was van het kaapstandermodel. De opbouw is als volgt; een plaatstalen motorkap, daarachter de cabine, welke een naar voren neerklapbare voorruit heeft, en een canfas dak. Daar achter zit de stalen laadbak met aan de zijkanten twee, en aan de achterzijde één neerklapbaar bord. De laadbak kan met een rongenstel en een canfas-huif worden dicht gemaakt.

De vrachtwagen komt zowel voor als 630 L2A, als als 630 L2AE. De L2A is een uitvoering met op de achteras dubbel gemonteerde banden, terwijl de L2AE op de achteras enkele banden heeft. Ten gevolge van deze enkele montage, en een grotere bandenmaat, is de bodemvrijheid van het



JHG.87

1:35

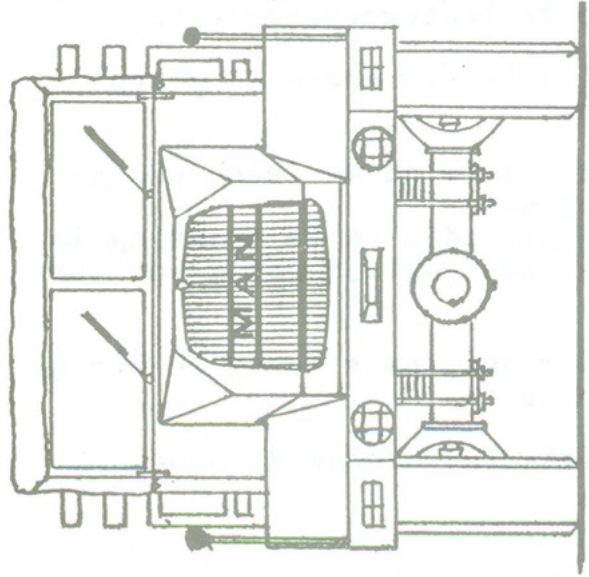
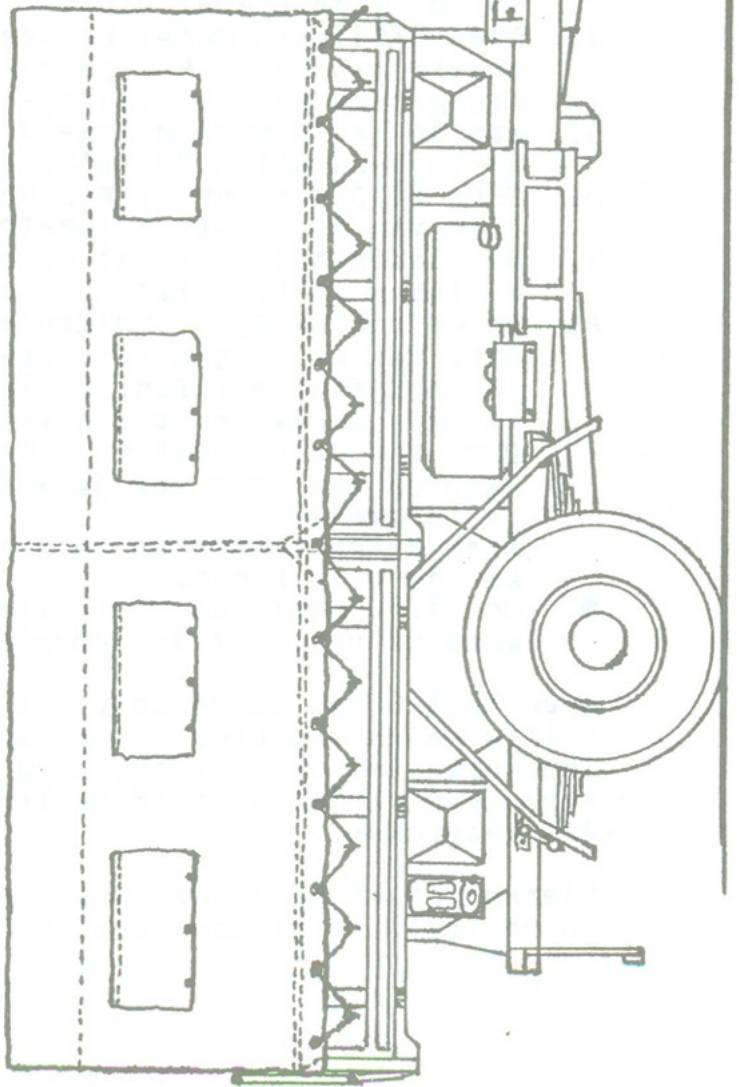
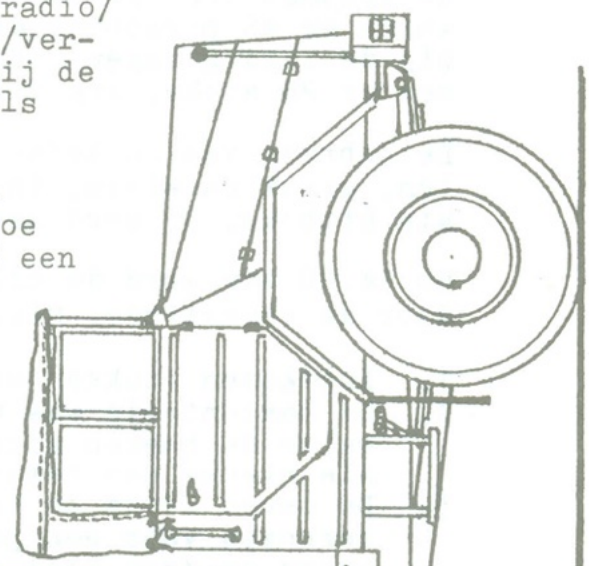
voertuig groter, en ook de terreinvaardigheid is een stuk groter. Hierdoor werd de 630 L2AE vooral ingezet voor tactische doeleinden. Ook is er een uitvoering met een kortere wielbasis (410cm), welke werd gebruikt voor de opbouw van een driezijden-kipper, en voor gebruik als trekker.

Op het chassis van de 630 L2A werd ook gemonteerd, de zogenaamde "Kofferaufbau". Dit is een geheel gesloten, stalen opbouw welke voor verschillende doeleinden kon worden gebruikt. In de achterzijde bevindt zich een dubbele deur, en in de rechterzijde zit een enkele deur. De vier ramen die zich in iedere zijkant bevinden, kunnen met stalen platen worden afgesloten. Deze "Kofferaufbau" werd onder andere gebruikt als; keukenwagen, werkplaatswagen, radio/verbindingswagen en voor gewondentransport/verzorging. Van dit type zijn er ook enkele bij de T.H.W. (Technisch Hilfs Werke) in gebruik als commando centrale.

Op het chassis van de 630 L2AE, is ook een licht bergingsvoertuig geproduceerd. Hiertoe werd in de open laadbak een "Billstein" of een "Wilhag" draaikraan gemonteerd, en enkele gereedschapskisten. Ook is later een brandstof-verdeel voertuig ontwikkeld op de M.A.N. Hiertoe werd de laadbak voorzien van twee kleine ellipsvormige tanks, en een pompeenheid met de benodigde verbindingsstukken en slangen.

Het voertuig heeft zeer goed volstaan, en is zelfs nu nog in het Duitse leger te vinden. Hij kon ook bij flinke overbelading goed meekomen, en uren onder de moeilijkste omstandigheden worden gebruikt, zonder problemen. Als enige klacht gold, dat de versnellingsbak erg zwaar schakelde.

- lengte, 790cm
- breedte, 250cm
- hoogte, 284cm
- leeg-gewicht, 7510kg
- laadvermogen, 5000kg
- max.snelheid, 66 km/u



BIJEENKOMST

Verslag, "Notulen" van de grote BIJEENKOMST, annex alg. ledenvergadering, gehouden op 26 maart j.l. te Zeist.

Om 11.00 uur gingen de deuren open van de "Theaterzaal" om de leden toegang te verschaffen tot de vergadering. De opkomst vond ik aan de lage kant, volgens mijn schatting waren er 45 personen, de Presentielijst geeft aan 38 personen. Bij de ingang lagen ook de enqueteformulieren, hiervan kwamen er 26 stuks, ingevuld bij de secretaris terug.

De inbreng van de leden was zoals gewoonlijk, diverse modellen, groot en klein, in aanbouw en gereed, zowel als zelfbouw als kitbouw. Er werd weer flink geruild gehandeld en gebabbeld.

Om 14.00 uur werd de officiële Algemene-Ledenvergadering geopend door de voorzitter. Hierin kwam het volgende aan de orde.

1. Ingekomen stukken waren er niet.
2. De kascontrole was uitgevoerd door; dhr. Visser en van Veen, welke de boeken accoord bevonden.
Als nieuwe kas-commissie fungeren dhr. Visser en Boer.
3. De heren Evers en van de Velden werden met algemene stemmen herkozen voor een periode van DRIE jaar. Tegen kandidaten waren er deze keer niet.
4. Cees Blijleven moest helaas mededelen, dat de geplande excursie naar de PIROC geen doorgang kon vinden. Dit i.v.m. reorganisaties, en tijdsgebrek bij het PIROC.
5. Aan de leden werd gevraagd of er suggesties waren voor de te behandelen THEMA'S, op de bijeenkomsten.
6. Cees Blijleven deelt mee dat er nog enkele bouwdozen te koop zijn van de LVT-AV Alligator. De prijs is FL.15,- per doos.
7. Het leden-tal bedraagt op dit moment 395, maar er staan nog 45 leden in het krijt bij de vereniging.
8. In de rondvraag de volgende zaken;
dhr. Visser en van Veen vragen om eerdere uitreiking van de inschrijfformulieren, de invoering van een categorie "Scrats build", en de wedstrijd verdelen over de drie bijeenkomsten. Dhr. van Veen stelt voor dat het bestuur en de regio-coördinatoren één keer per jaar bijeenkomen, om de lopende zaken te bespreken.
Deze zaken zullen in de eerstkomende bestuursvergadering aan de orde komen.
9. Om 14.40 sluit de voorzitter het officiële gedeelte af en gaan we over tot de lopende zaken.

Cees begint met de verkoop van de loten terwijl de leden nog gezellig napraten, over van alles en nog wat. Annemarie van de Weerden, werd bereid gevonden om de trekking te verzorgen. Zodat er door de leden niet van partijdigheid kan worden gesproken.

Hierna begint zo langzaam aan een ieder naar huis terug te keren en om 16.30 is de zaal weer geheel leeg.

de secretaris; Johan H. Groen

MILITAIRE VOERTUIGEN

De nieuwe generatie Land Rovers hebben inmiddels ook al tal van tevreden gebruikers in binnen- en buitenland.

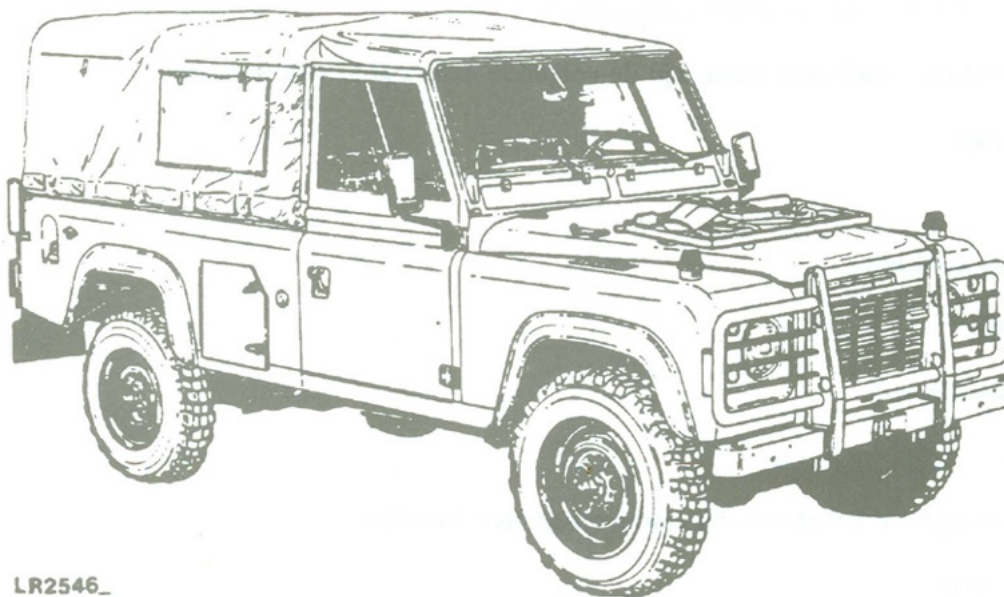
Binnen Nederland heeft de Luchtmacht een aanzienlijk aantal "nieuwe generatie" Land Rovers tot volle tevredenheid in gebruik, hetgeen geresulteerd heeft in weer een opdracht tot levering van ruim 70 voertuigen in 1988.

Onlangs is er een contract afgesloten tussen de Marine en Austin Rover Nederland tot levering van een honderdtal Land Rover "One Ten" met dieselmotor t.b.v. het Korps Mariniers. De redenen waarom men weer voor Land Rover koos waren enerzijds de goede ervaringen met de bestaande voertuigen en anderzijds de mogelijkheid van Land Rover om op korte termijn een voertuig te leveren voorzien van een groot aantal door de marine gewenste extra's zoals standverwarming, waterbestendige wisselstroomdynamo, thermostatisch geregelde oliekoeling enz.

De toenemende tendens bij militaire opdrachtgevers bestaat om voertuigen af-fabriek reeds te laten voorzien van alle extra's nodig om verschillende logistieke taken uit te voeren. Dit terwijl men in het verleden meestal een basisuitvoering bestelde die dan later aangepast werd voor een specifieke taak.

Gezien de militaire ervaring van Land Rover kan hierop als een van de weinige fabrikanten voor dit type voertuigen zeer goed aan voldaan worden.

Onlangs zijn aan de Koninklijke Landmacht 8 (acht) beproevingsvoertuigen geleverd voor een vergelijkende beproeving om tot een keuze te komen ter vervanging van de huidige Land Rover voertuigen.



LR2546_

Land Rover One Ten Verkenningvoertuig

Government & Military Sales.
Land Rover Ltd
Lode Lane
Solihull
West Midlands

Tel. 021 722 2424
Telex. 338641 LanRov G

De Militaire versies van de Ninety en One Ten

Productverbeteringen aan de nieuwe Land Rover Ninety en One Ten zijn onder andere:

- 2,5 Turbo Diesel motor (andere motoren als optie leverbaar)
- schroefveren voor maximale prestaties in het terrein én op de weg
- permanente vierwielaandrijving
- 5 - versnellingsbak met tussenbak voor hoge- en lage gearing
- sperinrichting voor het middendifferentieel
- schijfremmen vóór
- lichtere en meer precieze besturing (stuurbechrachting als extra leverbaar)
- gunstiger draaicirkel
- verbeterde kachelwerking
- verbeterd zitcomfort stoelen
- verminderd geluidsniveau door betere isolatie
- ongedeelde voorruit van gelaagd glas met 25% meer oppervlak
- draairamen in portieren

Deze wijzigingen hebben tot gevolg dat het comfort voor bestuurder en passagiers in de Ninety en One Ten sterk werden verhoogd.

Met zijn klimvermogen van 45 graden evenaart de Land Rover Ninety en One Ten de prestaties van een gems. De trekkracht gaat tot 4000 kg aanhangwagengewicht.

Om te voldoen aan specifieke Landmacht eisen, zijn de volgende extra's af-fabriek leverbaar:

- verhoogde luchtinlaat
- 24 Volts systeem
- verduisterde oorlogsverlichting
- extra brandstoftanks
- infra rood reflecterende verf
- stand verwarming
- motor voorverwarming voor het starten bij extreem lage temperaturen
- helikopter-lift faciliteiten
- trekhaak met 12-polige Nato contactdoos
- houders voor handwapens
- camouflage lak
- bergruimte voor jerrycans in carrosserie
- houders voor houweel en schop

Voor de echte Land Rover en Range Rover fanaten zijn er namens de fabriek modellen in metaal uitgebracht van de Ninety, de One Ten en de Range Rover Pewter. De modellen lijken schaal 1:30 of nog groter maar exact weet ik het niet. Bestellingen kunnen gedaan worden via een bestelformulier dat U kunt aanvragen bij: Bourne Publicity Ltd. Bourne House,, Lower Guildford, Knaphill, Woking, England, GU21 2 EH. Op de foto's die ik van de modellen heb gezien, komt een mooi afgewerkt model naar voren voorzien van interieur.

RED.

VRAAG & AANBOD

Jos Visser [REDACTED] is op zoek naar detailfoto's van de M8 en de M20 Armoured Car, het zeswielige voertuig dat ook in Nederland heeft gediend.

Lex Latour, [REDACTED] is op zoek naar 1:35 decals van de Guards, U kent wel het oog in een blauw veld. Wie kan hem daaraan helpen?

Carl Ruiter is op zoek naar tekeningen van de Humber Armoured Car Mark I. Zijn telefoonnummer is [REDACTED].

H. v.d. Aa, [REDACTED] biedt een Italerei Puma 1:35 gebouwd te koop aan.

NIEUWS en ONTWIKKELINGEN

De Rotterdamse Droogdok Maatschappij, kortweg RDM genaamd heeft een nieuwe markt gevonden in de YP-408. Aan het einde van 1988 zullen deze voertuigen in het Nederlandse leger zijn vervangen door de YPR-765. Dit voertuig wordt bij DAF en de RDM in licentie gebouwd van FMC.

Door RDM is een YP-408 gereviseerd en klaargemaakt voor beproeving overzee. Afhankelijk van de toestemming zijn er mogelijkheden genoeg voor de afzet van dit voertuig. Er zijn acht versie's van de YP-408 gebouwd.

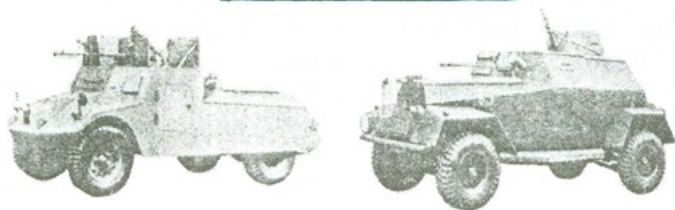
De RDM heeft in het verleden al meerdere ex-Nederlandse voertuigen gereviseerd. De AMX-13 lichte tanks, de AMX 105mm houwitsers en de AMX-PRI zijn na behandeling overgedragen aan het leger van Indonesie.

Egypte heeft in Zuid-Afrika het Aardvark mijnopruimingsvoertuig gekocht. Dit zeer speciale voertuig bestaat uit een van wielen voorzien chassis met wielen en een vlegeltank uitrusting. De bestuurder zit geheel achterop in een zwaar gepantserde cabine. Het Zweedse leger heeft er een in gebruik in Libanon sinds half 1987 en in die tijd zijn er meer dan 90 operationele uren gedraaid en heeft het voertuig zonder noemenswaardige schade meer dan 100 mijnen geruimd. De Zweden opereren daar in het kader van de UN-vredesmacht.

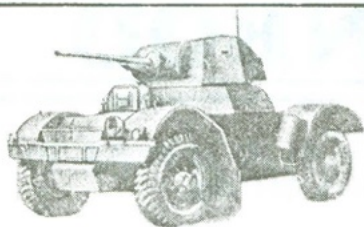
Bovendien heeft Egypte aan de USA laten weten 555 stuks M1A1 Abram tanks te willen kopen. Het Pentagon heeft bekend gemaakt dat de eerste 15 stuks uit de USA compleet zullen worden aangeleverd en dat de overige 540 stuks in samenwerking met de Egyptenaren zullen worden gebouwd.

Er worden geen personele problemen verwacht bij de invoering van deze tank omdat men in Egypte al geruime tijd met de M-60 serie werkt.

Panzerspähwagen



3 Tonner Morris Mk. I 4 Tonner Humber



8 Tonner Daimler Mk I



12 Tonner AEC Mk II

Der Generalinspekteur der Pz Tr
General der Pz Abwehr aller Waffen

Panzer-Erkennungstafel 1
(für Panzer-Beobachtungsdienst
und Panzer-Warndienst)

Übersichtstafel
der
wichtigsten Panzerfahrzeuge
England-Amerika

Stand: 1. 11. 1944

(Anlage zur H.Dv. 469/2b)

Alle Übersichtstafeln älteren Datums
sind zu vernichten

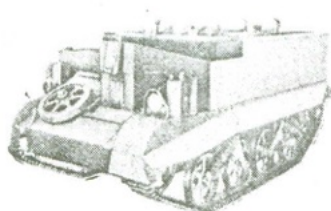
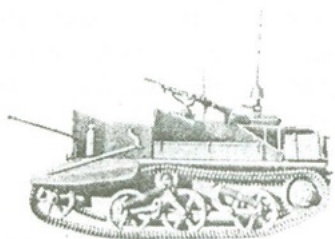
Bearbeitet durch:
Oberkommando des Heeres
Wa Prüf 6 V1b

E
C 1216

Englische Baumas

Leichte Panzerfahrzeuge

4 Tonner
Bren oder Scout Carrier

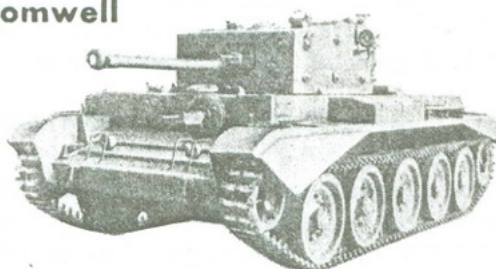


Panzerung:
Bug und Fahrerfront . . . 10—11 mm
Seite 6 mm
Heck 8 mm

Bewaffung:
1 PzB + 1 MG bzw.
1 überschweres MG
Geschwindigkeit: 50 km/h

Mittlere Panzer

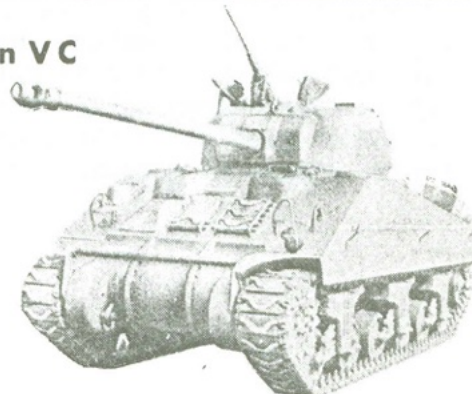
27 Tonner
Cromwell



Panzerung:
Bug und Fahrerfront . . . 40—65 mm
Turm 21—65+15 mm
Seite 25+40 mm
Heck 27—33 mm

Bewaffung:
1 Kw.K. 7,5 cm, 2 MG, 1 Nebelpistole,
4 Nebelkerzen
Geschwindigkeit: 64 km/h

30 Tonner
Sherman VC



Panzerung:
Bug und Fahrerfront . . . 50—65 mm
Turm 20—55 mm
Seite 38 mm
Heck 38 mm

Bewaffung:
1 Kw.K. 7,62 cm lang, 1 MG,
1 FlaMG
Geschwindigkeit: 32 km/h

De afbeeldingen op de vorige pagina zijn ons gestuurd door Diederik Broekman uit ~~XXXXXXXXXX~~. Op een militaire ruilbeurs is hij in het bezit gekomen van het origineel. De afbeeldingen betreffen alleen de voorzijde. Aan de achterzijde zijn Amerikaanse voertuigen te zien waaronder de zware tank M6A1 die door de Duitsers als Dreadnought werd betiteld. Diederik heeft als vraag aan de leden: Wie heeft deze kaarten meer gezien en waar? Zijn er van deze kaarten ook uitvoeringen waarop Russische voertuigen staan afgebeeld?

En tot slot een vraag die eigenlijk in Vraag en Aanbod thuishoort! Diederik is op zoek naar munitie en wapens uit WWII. Hij is in het bezit van een bijzondere machtiging voor het voorhanden hebben van dit materiaal. Daarnaast zoekt hij documentatie van dit materiaal, uitgaven van de Waffentrevue en krantenknipsels die betrekking hebben op de E.O.D. en de gravendienst. Gelijkgereïnteresseerden worden verzocht met Diederik contact op te nemen.

EEN 17 PONDER op schaal 1:35

Jaren geleden heb ik twee AIRFIX 17 ponders gekocht en gebouwd. Deze 1:32 modellen kregen in de engelse tijdschriften een goede beoordeling, dus bouwen maar.

Toen ik onlangs in Duitsland nog een 17 pdr kon kopen wilde ik die verbouwen naar 1:35 omdat al mijn modellen op die schaal zijn. Door ervaring wijs geworden toog ik naar Oldenbroek op zoek naar de juiste maten; helaas moest ik na opmeten weer tot de conclusie komen dat ook Airfix er een potje van had gemaakt en diverse onderdelen te groot of te klein waren.

Uitgaande van de onderdelen uit de bouwdoos en de juiste maten heb ik nu een 17 pdr op schaal 1:35 gebouwd. Naar mijn mening is ook een reeds gebouwde 1:32 nog om te bouwen naar 1:35 met behulp van de door mij gemaakte tekeningen en de ombouwbeschrijving.

OMBOUWBESCHRIJVING NAAR 1:35 VAN DE AIRFIX 1:32 17 pdr.

Het onderstaande volgt de Airfix bouwbeschrijving. Alle onderdelen die 1 mm of minder inmaat afwijken heb ik ongewijzigd gelaten tenzij ze fout waren. Het model wordt niet beweegbaar d.w.z. loop schuift niet en sluitstuk beweegt niet.

Stap 8. 113 en 114 op elkaar lijmen, aan voorzijde 3 mm afzagen. Volgens tekening nieuwe mondingsrem maken en aan loop bevestigen.

Stap 7. a. 102 en 103 op elkaar lijmen;

b. kap 112 in het midden doorzagen en 3 mm inkorten zodat lengte $21\frac{1}{2}$ mm wordt. Aan binnenzijde plaatje lijmen tussen de beide puntjes voor de stevigheid.

c. bepaal nieuwe plaats van achterste gaatje op de loop en boor gaatje. Nu kap 112 op loop lijmen.

d. Zaag het gedeelte van de loop dat achter de kap uitsteekt af.

Dit loopgedeelte moet 58 mm lang worden dus ook aan voorzijde moet er iets af. Dit gaat het beste achter de ring; dus bijv eerste voorste loopstuk tegen achterste stuk aanlijmen (stap 13) en na drogen achter de ring afzagen. Inkorten tot 58 mm, in beide loopstukken een stangetje lijmen en aan elkaar lijmen.

f. nieuwe kulas met sluitstuk maken. Dit kan ook later geschieden bijv na stap 12.

Kulas. Ook voor 1:32 is dit veel te groot, zie maten op tekening. Het sluitstuk 105 is 0,5 mm te smal, niets aan doen. Deel 106 vervalt en deel 110 moet worden ingekort tot 14,4 mm, 111 moet 2 mm korter worden.

Ik heb de boven- en buitenkanten van 104 en 107 intact gelaten en ben aan onderzijde en daar waar ze tegen elkaar komen gaan vijlen totdat de juiste maten waren verkregen. Ook 108 en 109 aan onderzijde inkorten.

Stappen 9 en 10. NB: 117 is 1 mm te breed. Ik heb dit niet smaller gemaakt maar nu past de loopwieg niet tussen de schilden als deze op de juiste maten worden gemaakt. Het middengat van de schilden moet dus breder worden als 117 niet smaller wordt gemaakt.

Zaag 123 en 124 doormidden achter de ronde steunen voor de loop. Lijm voorste stukken op 117 tegen de ophangjukken aan. Zet, NIET LIJM!!, de loop op 117 en bepaal hoeveel de achterste stukken van 123 en 124 moeten worden ingekort. NB: de klemmen van kap 112 moeten gelijk vallen met die op 123 en 124. Nu inkorten en op 117 lijmen.

Nu bekijken we hoeveel het voorste stuk van 117 moet worden ingekort. Zet hiertoe loop op 117 en plaats 121 tegen 117. De klemring moet uiteraard samenvallen dus dat wordt circa $3\frac{1}{2}$ mm inkorten. Dan hulpplaatje (1 dik, $7\frac{1}{2}$ x 21) in 117 lijmen voor de stevigheid. Na drogen 122 vastlijmen en 125 (ook inkorten!) Naden plamuren en 117 direct achter 123/124 afzagen. Hierna uit stap 9 118, 119 en 120 vastlijmen.

Stap 11 Van richtkijker 127 voor- en achterzijde iets uithollen en glanzend zwart verven (lenzen). Nu op 126 lijmen waarbij de ribbeltjes op de kijker achter de uitholling van 126 komen. Nu 128 op 126 lijmen.

Voor 129 en 130 zie schets van richtmiddelen.

Stappen 12/15. Bouwen conform bouwbeschrijving.

Stappen 16/18 Onderaffuit. Ook hier heb ik geen wijzigingen aangebracht hoewel het geheel te klein is. De afstand tussen de ophangpunten van de affuitbenen moet 40 mm bedragen. Bij model is dit 35 mm doch vergroten is lastig.

Stappen 19/20 Affuitbenen. Maakt U zelf maar uit of U dit wilt wijzigen. Ik geef hier de maten in volgorde van werkelijk/ 1:35/ model:

Breedte over gehele been 130/3,7/3,8. Hoogte aan voorzijde 280/8,0/8,3; bijde knik 200/, 5,7/ 7,2; en achter 160/4,6/4,8. Lengte van voorzijde tot knik 1900/54,3/50,0; van knik tot achterzijde 1600/45,7/ 42,4. Dus als geheel 7,6 mm te kort.

Stap 21 Schoppen. Deze zijn 500 x 500 mm, 1:35 14,3 model 15,5. Ik heb dit opgelost door de zijden die tegen elkaar worden gelijmd (pijlen tussen 179 en 180) tot de goede breedte af te vijlen. Indien nu ook de plaatjes waartussen 177 en 181 komen worden afgevijld en ook het achterste stukje van de affuitbenen komt alles op goede breedte. De goede hoogte verkregen door aan onderzijde stukje af te vijlen.

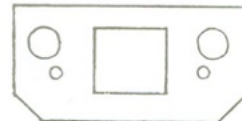
Stap 22 Wielen Tamiya's 25 pdr wielen zijn uitstekend. Eerst 188 tegen 147 lijmen dan wielen plaatsen. Wiej dia werkelijk 860 mm, hart op hart afstand wielen 2000mm.

Stap 23 Samenbouw. Conform bouwbeschrijving.

BOUWBESCHRIJVING GEPANTSERDE JEEP, INDIË.

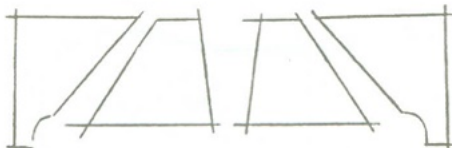
Als basisvoertuig kunnen de Italeri ambulancejeep of de commandojeep worden gebruikt. De eerste drie stappen van de bouwbeschrijving worden normaal uitgevoerd. De ombouwwerkzaamheden staan hieronder opgesomd. Onontbeerlijk daarbij is de fotoserie van deze voertuigen van de Historische Verzameling Cavalerie. De serie is uiteraard (tegen vergoeding kostprijs) te verkrijgen bij ons TWENOT foto-archief, p.a. Rob Evers.

Van 0,5 mm plastic plaat de radiatorpantsering gemaakt: 30x15 mm, onderste hoeken 45 graden afgeschuind. Gaten voor koplampen en secundaire verlichting geboord en gevijld. Vervolgens het vierkant voor het lamellenrooster uitgesneden (op de vier hoeken gaatjes geboord, daarna diagonaal en langs de rechte zijden uitgesneden.) Uit de radiatorgril van het model alle spijlen weggesneden. Lamellenrooster in radiatorpantser gemaakt: hulpstripjes aan de achterkant, slater-strip langs de zijrand en daarna van slater de lamellen gemaakt.



Afscherming boven de koplampen: vierkantje van 10x10 mm., over de beide diagonalen doorgesneden. De hierdoor ontstane driehoekjes langs een rechthoekzijde iets schuin bijgesneden, waardoor de afscherming iets schuin afloopt. Vervolgens de driehoekjes op het radiatorpantser gelijkmd, aan weerszijden van de koplampgaten. Daarna bovenkant afscherming uitgesneden en opgelijmd. Na het uitharden (2 à 3 dagen) alles voorzichtig bijvijlen.

Windschermpantsering uitsnijden, passen, bijvijlen en vastlijmen.



Affuit frontmitrailleur: gat van 4 mm. doorsnede geboord, daarin een ring gelijkmd waarin een gat met een doorsnede van 3 mm. Vervolgens Vickers mitrailleurtrommels (uit de commandojeep of de SAS-jeep) dun gevijld, een gat in geboord (3 mm) en opgelijmd. Op de detailfoto's is goed te zien hoe dit er precies uitzag. Als laatste "bouten" gemaakt volgens de doordruk-methode, en opgelijmd.

Rek voor handgranaten: bodem: 2 stripjes van 13x3 mm, 1/2 mm dik. Bovenkant: zelfde maten, echter 0,2 mm dik. In elk 4 gaten geboord, \varnothing 2 mm, en het geheel gelijkmd.  Natuurlijk ook handgranaten ingelijmd.

Rek voor munitiekisten frontmitrailleur: uit de foto's is op te maken dat dit rek a.h.w. is opgehangen aan het windschermpantser.

Ik heb eerst een aantal munitiekisten gemaakt, afmetingen 7x5x3 mm. Vervolgens voor de bodem van het rek een stripje van 20x3 mm gesneden en hier de kisten op gelijkmd Dit geheel daarna tegen het windschermpantser gelijkmd. Vervolgens van slater's strip het rek afgemaakt. Van strookjes bankpapier de hengsels van de munitiekisten gemaakt.

Van het windscherm (onderdeel 59 Ambulance jeep) de sponningen afgesneden en ingekort tot op 7 mm. Daarna de voorruit passend gemaakt, in de sponning gelijkmd en deze vervolgens met slater's staaf en strip weer compleet gemaakt.

Van slater's staaf (\varnothing 1 mm) een raam (□) gemaakt (2 1/2 x 3 1/2 cm) en dit

aan de binnenkant tegen het windschermpantser gelijmd. Vervolgens daar de voorruit ingelijmd. Van slater's strip raam-uitzetters gemaakt en ingelijmd.

Dan kunnen of moeten daarna nog meer details worden gemaakt. Indien wordt gekozen voor de radio-uitvoering, dan moet achterin de jeep een kist worden gemaakt waar de radio in geplaatst wordt. Ook moet een accu worden gemaakt. De foto's geven voldoende aan hoe dit er allemaal uitzag.

De bewapening heb ik uit de Tamyra en de Italeri wapenset. De frontmitrailleur is van Italeri. De pistoolgreep van de .30 mitrailleur is vervangen door de handgrepen van een .50 mitrailleur. Ook heb ik de mitrailleur voorzien van een munitiekist. In het affuit heb ik een soort "kogel" gelijmd, waarin ik eerst een gat (\emptyset 3 1/2 mm) had geboord. De mitrailleurloop past in dit gat.

De centrale mitrailleur is de .30 uit de Tamyra set. Deze is namelijk voorzien van een mondingsvlamdemper op de loop. Ik heb de mitrailleur op de affuit van de terugstootloze vuurmond gelijmd en het geheel vervolgens op een kolomaffuit gezet. Deze is gemaakt van een stuk gietraam.

Ook deze mitrailleur is uiteraard voorzien van een munitiekist.

De juiste kleur groen heb ik niet kunnen achterhalen. Ik heb het model dus gewoon groen gespoten. Op de motorkap was, t.b.v. herkenning uit de lucht, een oranje driehoek met een witte rand aangebracht. Op het radiatorpantser was een rood-wit-blauw schildje geschilderd met daar doorheen een oranje V (V-brigade), en een wit schildje met twee gekruiste rode sleutels (vanwege de band tussen het 4e Eskadron Pantserwagens en de studentenwereld in Leiden). De schildjes waren ook wel op het windschermpantser geschilderd.

Op de foto's zijn de volgende voertuignummers te onderscheiden, aangebracht op de zijkanen van de motorkap: 04 9433 (radio-jeep), 04 9439 (achterste jeep), 04 9453 (voorste jeep) en 04 9474 (voorste jeep). 04 (4e Eskadron Pantserwagens) werd voorafgegaan door een rood-wit-blauw vlaggetje, en stond in een klein formaat cijfer (ca. 6 cm), de overige cijfers hadden een hoogte van ca. 10 cm.

Ik realiseer me dat deze beschrijving zeker niet compleet is, doch slechts een beknopte handleiding biedt. De foto's plus een flinke dosis modelbouw-enthousiasme zijn onontbeerlijk voor de bouw van dit voertuig. Indien al deze factoren aanwezig zijn, dan kan er een heel leuk eindproduct ontstaan !

Hartelijke groeten en succes.

Kees Blijleven.

MUTATIES

Mutaties maart/april 1988

Nieuwe leden:

- 657-0388 W. Verhage, [redacted]
- 658-0388 W. Henneveld, [redacted]
JEUGDLID
- 659-0388 S. Grimminck, [redacted] JEUGDLID.
- 660-0388 L.Th. van Marwijk, [redacted]
- 661-0388 G.J.v.d.Brink, [redacted]
- 662-0388 M. Konermann, [redacted]
W-Duitsland.
- 663-0488 H.P.F. van Vleuten, [redacted]
- 664-0488 E. Jaspers, [redacted]
- 665-0588 P. Assink, [redacted] JEUGDLID

VAN DE LEDEN

Via de zeer actieve Jan van Veen komen regelmatig tips binnen die het leven van een modelbouwer kunnen veraangenamen.

Een ombouwkits, resin van 16 onderdelen voor de verandering van een KV-1 in een KV-85 (Tamiya) Te koop in de USA APC Hobbies, Box 12, Earlsyville, VA 22936 USA. en kost \$18,95.

Bescherm de modellen tegen stof op een goedkope manier: Neem plastic huishoudfolie om de modellen af te dekken. Het is goedkoop en erg licht in gewicht zodat zelfs de breekbare antennes niet beschadigen.

Voor het spuiten van kleine hoeveelheden verf is het flesje van de airbrush nog te groot. Neem dan een klein pillenflesje o.i.d. en zet dit weer in het flesje van de airbrush.

Voor de echte miniaturisten!: Munitie gordels tot de schaal 1:48. Neem goudkleurige folie en druk dit over een reepje ronde nietjes. Plak een dun strookje zwarte of zilverkleurige tape om de schakels te vormen over de folie. Om het relief te accentueren nemen we een beetje grafiet of zwarte was. Snij de folie op de dubbele benodigde breedte, breng aan de achterzijde witte lijm aan en vouw de beide helften over elkaar. Zie de schetsen.

